**15.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте  
Лекция 15**

Тема 2.5. Пассажиропотоки и методы их изучения

Цели занятия:

* образовательная – изучение транспортной подвижности населения. видов поездок;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь определятьподвижность населения; транспортную подвижность.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1. Ответить на тестовые задания

2.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

3. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [kravcova200167@mail.ru](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 18.10.2021.**

План

1. Транспортная подвижность населения. Виды поездок.

Литература:

Гудков В.А. с. 38-48

**Тестовое задание**

**1. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

1. спонтанные перевозки;

2. перевозки по заказам;

3. перевозки легковыми такси.

**2. Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:**

1. билет;

2. счёт-фактура;

3. накладная.

**3. Техническая скорость — это:**

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами;

2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии;

3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

**4. Эксплуатационная скорость – это:**

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;

2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;

3. средняя скорость за время движения автомобиля.

**5 . Коэффициент использования пробега, определяется:**

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;

2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;

3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

**6. Размер пассажирооборота исчисляется из:**

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;

2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;

3. числа пассажиров, перевезенных маршруту

**7. В каких единицах измеряется пассажирооборот:**

1. пассажиро-часах;

2. пассажирах;

3. пассажиро-километрах;

4. километрах часах.

**8. Для каких перевозок предназначен автобус ЛАЗ -4202:**

1. городских;

2. туристических;

3. междугородних;

4. пригородных.

**9. К какой категории относится автобус номинальной вместимостью 90 пассажиров?**

1. средней;

2. малой;

3. особо большой;

4. большой.

**10. Какие скорости сообщения (км/ч) характерны для городского автобуса?**

1. 25- 30;

2. 20 – 25;

3. 15 – 20;

4. 10 – 15.

**Вопрос №1. Транспортная подвижность населения. Виды поездок.**

*Передвижением* называют перемещение людей от двери пункта отправления до двери пункта назначения.

Передвижения по способу осуществления подразделяются на:

- простые;

*Простыми* называются передвижения от пункта отправления до пункта назначения, совершаемые пешим ходом или в виде беспересадочной транспортной поездки.

- сложные;

*Сложными* называются передвижения, состоящие из пешеходных и транспортных передвижений или только транспортных, но с пересадкой.

- пешеходные и транспортные.

*Пешеходные* передвижения называют передвижения пешим ходом.

*Транспортные* передвижения совершаются на транспортных средствах общего пользования, автомобилях граждан и на служебных автомобилях.

Интенсивность передвижений количественно выражают показателем – *подвижность населения.*

*Подвижность населения* – это число передвижений, приходящееся на одного жителя за год.



где *П* – количество передвижений за год;

*К* – число участников передвижений.

*Транспортная подвижность* городского населения (ПТР) измеряется числом поездок на городском пассажирском транспорте в расчете на одного жителя за год:

,

где *Q* – годовой объем перевозок городским пассажирским транспортом, тыс.пасс.

*NНАС* – численность населения города, тыс. чел.

В пригородном сообщении транспортную подвижность устанавливают с учетом контингента жителей пригородной зоны в целом и дифференцированного по различным направлениям.

В междугородном и международном сообщениях – по времени года, направлениям и маршрутам.

*Поездка* – передвижения от момента входа пассажира в транспортное средство до момента выхода из него.

Виды поездок пассажиров:

1) трудовые – на работу и с работы (50-60% поездок на маршрутах);

2) учебные – поездки учащихся в учебные заведения и обратно;

3) культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам граждан, являющиеся эпизодическими и существенно зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий и возраста пассажиров;

4) служебные, совершаемые в рабочее время пассажира в связи с производственной необходимостью.

**Контрольные вопросы**

1. Дайте определение понятию «передвижение». Какие виды передвижения вы знаете?

2. Дайте определение понятию «подвижность населения». Как определяется подвижность населения?

3. Дайте определение «транспортная подвижность населения». Как определить транспортную подвижность населения?

4. Дайте определение понятию «поездка». Какие виды поездок вы знаете?